# Wirtgen | 使用维特根新型厂拌冷再生设备在施工现场附近进行可持续性再生

**KMA 240(i) 移动式厂拌冷再生设备可将不同的建筑材料以环保的方式加工为混合料，产量可达 240 t/h。通过这种高效能的解决方案，维特根公司可确保回收的建筑材料以高品质混合料形式重新用于道路建设中。以这种方式新建的道路和工业区，均以承载力高、抗变形能力强以及使用寿命长等特点而令人印象深刻。**

耐磨路面成功铺设的秘诀

KMA 240(i) 厂拌冷再生设备拌制的冷混合料能够立即投入使用，可理想地用于不同类型的基层路面建设。除了水稳基层 (CTB) 和碾压混凝土 (RCC) 材料，该设备还可生产沥青稳定基层材料（通过乳化沥青或泡沫沥青）。这些不同的冷混合料拥有广泛的用途，包括：高速公路建设、普通道路和小路以及停车场或工业区的建设。

**KMA 240(i)：每五分钟便生产 20 吨冷再生料**

厂拌冷再生设备安装于一个平板半拖车上，并配有独立的发动机。这种移动式设计可确保设备灵活地转场并迅速设置就位。新型的厂拌冷再生设备，不仅兼容了在全球取得成功的上一代机型 KMA 220(i) 的所有优势，还拥有更优异的拌合性能以及创新的水泥计量系统，该系统可通过静态称重实现自动自检校。

强劲的六缸柴油发动机专为该设备的高拌合能力（高达 240 t/h）而设计。得益于高效的隔音罩壳，其噪音排放量很低。柴油机运行十分经济，一箱柴油可持续使用两天时间。此外，其低废气排放量还可使其在市区施工。

拌合能力高达 240 t/h，该设备每五分钟便能装满一辆载重 20 吨的卡车。因此，每天可完成 1,400 m 长、4 m 宽、15 cm 厚的水稳基层或沥青稳定基层路面。

**可加工多种不同材料并拥有更高拌合能力**

KMA 240(i) 的一个显著特点，是它能够拌合多种不同的非粘结性筑路原材料，轮式装载机可将这些材料通过设备的振动格栅喂入其料斗中。它所生产的冷混合料，可以来源于新级配骨料、各种铣刨料及粘结剂。沥青铣刨料、其它来自于旧路面的回收材料以及回收的水泥混凝土加工材料，均能够被环保地用于新路面的建设中。回收材料全部得到重新利用不仅显著减少了 CO2 的排放，大大节省了自然资源，还最大程度地降低了施工成本并缩短了工期。

**理想的计量可确保更快地制备混合料**

料仓或罐车将为厂拌冷再生设备提供粘结剂，例如：热沥青、乳化沥青或水泥。新加材料和粘结剂的精准计量，是由久经考验的微机控制系统监控，而其用量，则由道路建设试验室的初级试验预先确定。KMA 240(i) 可理想地将均匀的新混合料直接装入卡车或连续生产并将成品料堆料。其侧向卸料皮带向每侧摆动的角度可达 55°，因此，无论是装载运料卡车还是堆料，都十分灵活方便。

**厂拌冷再生：环保、经济、用途广泛**

维特根冷再生施工是一种环保且经济的再生方式，可就地再生 — 通过移动式再生机组将受损路面铣刨并现场加工，然后立即摊铺 — 或厂拌再生。

当拌合站距离工地太远，或工地不具备一次性完成整个再生施工的物流条件时，厂拌冷再生便是其理想的解决方案。KMA 移动式厂拌冷再生设备能够迅速在工地附近安装就位，不仅节约了大量时间和卡车运力，而且十分环保。通过冷再生施工，CO2 的排放量可减少 70%，运输量减少 90%，施工成本降低 40%。此外，高质量建筑材料也完全得到重新利用。

因此，维特根冷再生技术不仅代表了理想的可持续性发展，而且在保护自然资源的同时，还节约了大量能源。

Photos:

|  |  |
| --- | --- |
|  | W\_graphic\_KMA240i\_00001\_HI 维特根新型 KMA 240(i) 厂拌冷再生设备是一款强劲而环保的设备，每五分钟所生产的高质量冷混合料便能装满一辆载重 20 吨的卡车。 |

*备注：这些图片仅作预览使用。如需印刷发行，请从维特根公司和维特根集团网站下载 300 dpi 的高分辨率图片。*

|  |  |
| --- | --- |
| 了解更多信息，联系方式如下：  WIRTGEN GROUP  Public Relations  Reinhard-Wirtgen-Straße 2  53578 Windhagen  Deutschland  Telefon: +49 (0) 2645 131 – 1966  Telefax: +49 (0) 2645 131 – 499  E-Mail: PR@wirtgen-group.com  www.wirtgen-group.com |  |